

**II Simpósio de Prevenção e Combate aos Incêndios Florestais da Região  
Serrana, do Estado do Rio de Janeiro – II SPCIF:**

**Petrópolis, RJ, Brasil – 05 a 08 de junho de 2018**

**TEMPO DE PERCURSO PARA ATENDIMENTO A INCÊNDIO  
FLORESTAL NO PARQUE NATURAL MUNICIPAL DA TAQUARA**

**Hernani Aguiar<sup>1,3</sup> & Alexandre Takio Kitagawa<sup>2,3</sup>**

<sup>1</sup>UFRJ - Universidade Federal do Rio de Janeiro, aguiar.hernani@gmail.com

<sup>2</sup>UNIASSELVI - Centro Universitário Leonardo Da Vinci, alexandrekitagawa@gmail.com

<sup>3</sup>UTB Educação & Pesquisa

**RESUMO:**

O tempo de percurso é considerado como tempo gasto por um veículo para se deslocar de um determinado ponto para outro, não obstante, devem estar incluso as paradas e demoras. Estas paradas, causam prejuízos como o desgaste dos veículos, poluição e aumento do consumo de combustíveis, além, é claro, do atraso no atendimento. Nas condições prevalentes de tráfego, o tempo de percurso será influenciado pelo número máximo de veículos que poderá passar por um determinado trecho de uma faixa ou pista durante um período de tempo determinado, sob as condições reais predominantes na via e no tráfego. O Parque Natural Municipal da Taquara (PNMT) é uma Unidade de Conservação Integral que está localizado no Município de Duque de Caxias, no Bairro da Taquara e sofre com diversos impactos antrópicos como resíduos sólidos, tais como cigarros, cerimônias religiosas, churrasco, etc. Alguns destes resíduos podem ser fontes de ignição para possíveis incêndios florestais. Visto que o PNMT não possui brigada de incêndio ou equipamentos de combate a incêndios florestais, a atuação do corpo de bombeiros é a única forma de combate e extinção destes sinistros. Visando estimar o a distância e o tempo de deslocamento da viatura do Corpo de Bombeiros de quartéis adjacentes (2º Grupamento de Socorro Florestal e Meio Ambiente - 2ºGSFMA; Grupamento de Operações com Produtos Perigosos - GOPP; 14º GBM Duque de Caxias; 15º GBM Petrópolis) ao PNMT, realizou-se um levantamento utilizando o programa "Google Maps", onde era estabelecido como ponto de chegada o PNMT e como partida, os quartes supra citados. Todos os percursos indicados pelo programa foram considerados e tabulados para posterior comparação de tempo e distância. Em relação distância o GOPP seria o quartel mais próximo, seguido do 2º GSFMA; 14º GBM e 15º GBM. Na questão de tempo de deslocamento segue-se o mesmo padrão anterior, divergindo apenas para o 15º GBM, que pela RJ-107, chegaria antes (9% menos tempo) do 14º GBM em deslocamento pela Rodovia Leonel Brizola (RJ-101). Deve se ater para o fato de esta aferição ser apenas uma estimativa sem considerar o tempo de despacho, tempo de prontidão, deslocamento da sede do PNMT até o local do sinistro, tráfego, situação climática, entre outras.

**Palavras-chave:** Combate a incêndio. Ação antrópica. Resíduos. Unidade de Conservação.